

रेलवेऔर इसकी कार्य प्रणाली का परिचय
(Railway & Introduction of Railway Working)

1. भारत में पहली रेल मुम्बई(सीएसटी)से ठाणे के बीच 16 अप्रैल, 1853 को चलाई गई। 03 इंजन, 14 डिब्बों और करीब 400 मेहमानों को लेकर इस रेल ने 34 किलोमीटर(21मील) की यात्रा की।
2. पहली पैसेन्जर गाड़ी हावड़ा से हुबली के बीच 15 अगस्त, 1854 को चली तथाइसने 24 किलोमीटर की दूरी तय की।
3. 34 किलोमीटर का आरम्भिक रेल मार्ग, वर्ष 1951 तक बढ़कर लगभग 53596 किलोमीटर हो गया था।
4. प्रथम डबल डेकर यात्री गाड़ी फ्लाइंग क्वीन (Flying Queen) वर्ष 2005 में शुरू की गई एवं प्रथम ए. सी. डबल डेकर यात्री गाड़ी नवम्बर 2010 में जो कि धनबाद व हावड़ा के मध्य शुरूकी गई इसमें 10 कोच व 02 पॉवर कार लगाये गये है।
5. कश्मीर घाटी में पहली रेलगाड़ी का उद्घाटन दि0 11.10.2008 को तत्कालीन प्रधानमंत्री श्री मनमोहनसिंह द्वारा किया गया, जो अनंतनाग से राजवाशेर के बीच 09 स्टेशनों से गुजरते हुए 68 किलोमीटर चली।
6. इसी तरह सिक्किम को भी रेल परिवहन से जोड़ने हेतु दिनांक 20.02.2010 को प्रथम चरण में रंगजो से सिवाक तक 44.4 कि०मी० का निर्माण कार्य चालू कर दिया गया है।
(संदर्भ : 'Indian Railway Wikipedia the free encyclopedias'के अनुसार)
7. इसी तरह ऋषिकेश – कर्णप्रयाग के बीच 176 कि०मी रेल लाइन का शिलान्यास दिनांक 09.11.2011 को रेल मंत्री व रक्षा मंत्री द्वारा किया गया।
भारतीय रेलवे ने पड़ोसी देशों से याताात हेतु निम्न तीन गाड़ियाँ संचालित कि है :-
8. समझौता एक्सप्रेस- भारत-पाक के बीच दिल्ली से लाहौर तक बाघा-अटारी होते हुए पाकिस्तान हेतु दिनांक 22.07.1976 को समझौता एक्सप्रेस साप्ताहिक ट्रेन प्रारम्भ की गयी।
9. थार एक्सप्रेस- भारत-पाक के बीच जोधपुर से खोखरापार तक मुनाबाव होते हुए पाकिस्तान हेतु दिनांक 18.02.2006 को थार एक्सप्रेस साप्ताहिक ट्रेन प्रारम्भ की गयी।
10. मैत्री एक्सप्रेस- भारत-बांग्लादेश के बीच कोलकाता के सियालदाह से ढाका कैरोनमेन्ट तक सप्ताह में दो दिन मैत्री एक्सप्रेस दिनांक 14.04.2008 को प्रारम्भ की गई।
11. पहाड़ी क्षेत्रों में जहाँ रेलवे लाइन को नैरो गेज से ब्राड गेज मे बदलना कठिन है, उन निम्नलिखित खण्डों पर अभी भी नैरो गेज विद्यमान है :-

- (1) कालका – शिमला
- (2) नीलगिरी – माउण्टेन
- (3) दार्जिलिंग – हिमालयन

भारतीय रेल से जुड़े कुछ महत्वपूर्ण तथ्य :-

कुल रूट किलोमीटर		66030	कि०मी०
	बी०जी०	58825	कि०मी०
	एम०जी०	4908	कि०मी०
	एन०जी०	2297	कि०मी०
	विद्युतीकृत	22224	कि०मी०
कुल रनिंग ट्रेक कि०मी०		90803	कि०मी०
	बी०जी०	.	कि०मी०
	एम०जी०	.	कि०मी०
	एन०जी०	.	कि०मी०
	विद्युतीकृत	41038	कि०मी०
कुल ट्रेक कि०मी०		117996	कि०मी०
	बी०जी०	107627	कि०मी०
	एम०जी०	7801	कि०मी०
	एन०जी०	2568	कि०मी०
	विद्युतीकृत	51293	कि०मी०

क्षेत्रीय रेलवे मण्डल	17+1(RDSO)		
मण्डल	68		
रेलवे स्टेशन		7137	
कुल नियमित रेल कर्मचारी		13,26,400	
	ग्रुप ए व बी	17100	
	ग्रुप सी	1229900	
	ग्रुप डी	79400	
कार्यशालाएं		45	
कुल लोकोमोटिव (रेल इंजन)		10773	
	विद्युत	5016	
	डीजल	5714	
	भाप	43	
कुल यात्री डिब्बों की संख्या	लगभग	68558	
	EMU/DEMU/DHMD	8475	
(“इसमें लगेज वान, मेल वान, पार्सल वान इत्यादि सम्मिलित है।)	Conventional	53048	
	अन्य यात्री डिब्बे	7000	
	रेल कार	35	
कुल माल डिब्बों की संख्या	लगभग	254006	
कुल लोको शेड	लगभग	82	
कुल करेज व वेगन सिक लाइन	लगभग	239	
ब्रिज की संख्या	लगभग	138912	

उपरोक्त आंकड़े 31.03.2015 की स्थिति को दर्शाते हैं। (वार्षिक पुस्तक 2015-16 के अनुसार)

रेलवे क्या है :-रेल से आशय रेल के उस भाग से है जो यात्रियों,पशुओं और माल का परिवहन करती है। रेलवे के सहज संचालन हेतु नियम बनाने की शक्ति रेल मंत्रालय(रेलवे बोर्ड) में निहित है। यह मंत्रालय रेल मंत्री के अधीन कार्य करता है जो कि कैबिनेट स्तर के मंत्री होते हैं और यदि आवश्यकता होतो रेल मंत्री के अधीन एक या अधिक मंत्री हो सकते है, जो राज्य या उपमंत्री स्तर के होते हैं तथा सौंपा गया कार्य करते है।

रेलवे प्रबन्धक का उद्देश्य :-

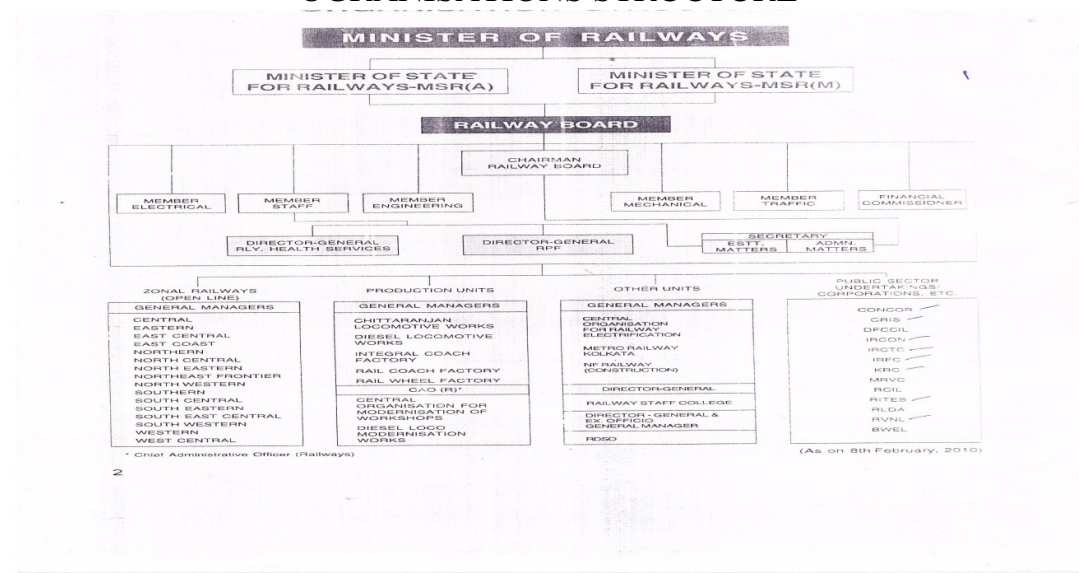
1. यात्रियों, माल और पशुओं का परिवहन, कम कीमत पर यातायात उपलब्ध कराना।
2. उपर्युक्त उद्देश्यों को प्राप्त करना तथा जब आवश्यकता हो तब सड़क और जल को परिवहन के साधनों के रूप में इस्तेमाल करना।
3. जनता और राष्ट्र के हित में एक अच्छे और प्रभावी संगठन का विकास करना।
4. रेलवे का एक प्रभावशाली प्रबन्धक और संगठन के रूप में विकास करना।

रेलवे का कार्य निम्न विवरणानुसार तीन स्तरीय प्रणाली द्वारा संचालित किया जाता है :-

- अ रेलवे बोर्ड स्तर पर (रेल मंत्रालय स्तर पर)
- ब क्षेत्रीय रेलवे स्तर पर (महाप्रबन्धक स्तर पर)
- स मण्डल स्तर पर (मण्डल रेल प्रबन्धक स्तर पर)

रेलवे के सुचारु संचालन हेतु रेलवे बोर्ड का गठन 18 फरवरी,1905 को हुआ/तथा प्रबन्धक का महत्वपूर्ण कार्य क्षेत्रीय रेलवे के देख-रेख में रेलवे बोर्ड के निर्देशों के अधीन संचालित होता है।

ORGANISATIONS STRUCTURE



रेलवे बोर्ड के सदस्यों के कर्तव्य :

1. चेयरमेन रेलवे बोर्ड :
भारत सरकार के पदेन मुख्य सचिव भी होते हैं और भारत सरकार द्वारा नीति संबंधी विषयों पर लिए गये निर्णयों को लागू करने के लिए उत्तरदायी होते हैं।
2. वित्त आयुक्त रेलवे :
यह रेलवे में वित्त मंत्रालय के प्रतिनिधि होते हैं एवं भारत सरकार के पदेन मुख्य सचिव के रूप में रेलवे बोर्ड में वित्तसम्बन्धी कार्य को देखते हैं। यदि वित्त के सम्बन्ध में रेलमंत्री और चेयरमेन रेलवे बोर्ड के मध्य कोई मतभेद हो तो इनके पासशक्ति है कि वह मामले को मार्गदर्शन हेतु वित्त मंत्री के पास भेज सकते हैं।
3. रेलवे बोर्ड सदस्य :
 - (i) सदस्य यातायात :-
यह यातायात विभाग (परिचालन और वाणिज्य) से जुड़े कार्यों के लिए जिम्मेदार होते हैं।
 - (ii) सदस्य कार्मिक : यह कार्मिक तथा प्रशिक्षण और प्रशासन विभाग एवं इसकी नीतियों स्वास्थ्य सेवाएं तथा रेलवे सुरक्षा बल से जुड़े कार्यों के लिए जिम्मेदार होते हैं।
 - (iii) सदस्य यांत्रिक:
यह यांत्रिक विभाग (डीजल, सवारी व माल) से जुड़े कार्यों के लिए जिम्मेदार होते हैं।
 - (iv) सदस्य सिविल : यह सिविल इंजीनियरिंग विभाग (रेल ट्रेक और निर्माण कार्य) से जुड़े कार्यों के लिए जिम्मेदार होते हैं। यह बजट का नियमन भी करते हैं।
 - (v) सदस्य बिजली : यह बिजली और सिग्नल व दूरसंचार इंजी. विभाग से जुड़े कार्यों के लिए जिम्मेदार होते हैं।

उपरोक्त सदस्यों के अलावा अतिरिक्त सदस्य, निदेशक, अतिरिक्त निदेशक और सहायक निदेशक सदस्यों की सहायता के लिए होते हैं।

रेलवे भर्ती बोर्ड : रेलवे भर्ती बोर्ड निम्नलिखित स्थानों पर स्थित हैं, जो रेलवे के समूह "सी" की विभिन्न श्रेणियों की भर्ती करते हैं :-

प्र० सं०	आर आर बी	Number of RRCB	रेलवे	क्षेत्राधिकार
1	अहमदाबाद	RRCB o.08/03	पश्चिम रेलवे	बड़ोदरा, राजकोट, भावनगर व अहमदाबाद मंडल
2	अजमेर	RRCB No.08/03	उत्तर पश्चिम रेलवे	प्रधान कार्यालय जयपुर, अजमेर, जोधपुर, बीकानेर

				मंडल
3	इलाहाबाद	RRCB o.08/03	उत्तर मध्य रेलवे	प्रधान कार्यालय इलाहाबाद,झाँसी,आगरा,कोटामंडल डीजल रेल कारखाना
4	बैंगलोर	RRCB No.08/03	दक्षिण पश्चिम रेलवे	प्र0का10 हुबली, बैंगलोर,मैसूर मंडल रेल व्हील कारखाना
5	भोपाल	RRCB No.08/03	पश्चिम रेलवे	रतलाम मंडल
			पश्चिम मध्य रेलवे	प्रधान कार्यालय, भोपाल,जबलपुर मंडल
6	भुवनेश्वर	RRCB No.08/03	पूर्वी तटीय रेलवे	प्रधान कार्यालय,खुर्दारोड,सम्बलपुर मंडल
			दक्षिण पूर्व रेलवे	चक्रधरपुर(अज्जा कोटे के अलावा)
7	बिलासपुर	RCB No.77/07	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	प्रधान कार्यालय,रायपुर बिलासपुर,नागपुर मंडल
8	चण्डीगढ़	RRCB No.08/03	उत्तर रेलवे	प्रधान कार्यालय,दिल्ली,अम्बाला मंडल
9	चेन्नई	RB L.No.E(RRB)/20 06/25/14 dt. 27.01.2010	दक्षिण रेलवे	प्रधान कार्यालय चेन्नई, तिरुचिरापल्ली,सेलम मंडल
			आई.सी.एफ	इंटीग्रल कोच फैक्ट्री चेन्नई
10	कोलकाता	RRCB No.08/03	पूर्व रेलवे	प्रधान कार्यालय, हावडा व सियालदाह मंडल
			दक्षिण पूर्व रेलवे	प्रधान कार्यालय,खडगपुर मंडल एवं मेट्रो रेलवे कोलकत्ता
11	गोरखपुर	RRCB No.08/03	उत्तर पूर्व रेलवे	प्रधान कार्यालय, लखनऊ,वाराणसी,इज्जतनगर मंडल व आरडीएसओ-लखनऊ
12	गुवाहाटी	RRCB No.08/03	पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे	प्रधान कार्यालय,मालीगांव,गोवाहाटी,लाम्बडिंग, तिनुसुखिया,रंगिया मंडल
13	जम्मू	RRCB No.08/03	उत्तर रेलवे	फिरोजपुर मंडल,डीएमडब्ल्यू पटियाला,आरसीएफ कपूरथला
14	मालदा	RRCB No.08/03	पूर्व रेलवे	मालदा,आसनसोल मंडल
			दक्षिण पूर्व रेलवे	आद्रा मंडल
15	मुजफ्फपुर	RRCB No.08/03	पूर्वी मध्य रेलवे	समस्तीपुर व सोनपुर मंडल
16	मुम्बई	RRCB No.08/03	पश्चिम रेलवे	प्रधान कार्यालय, मुम्बई सेंट्रल मंडल
			मध्य रेलवे	प्रधान कार्यालय,भुसावल,सोलापुर व पुणे मंडल
			दक्षिण मध्य रेलवे	नांदेड मंडल
17	पटना	RRCB No.08/03	पूर्वी मध्य रेलवे	प्रधान कार्यालय,मुगलसराय व दानापुर मंडल
			व्हील प्रो0 ऑरगेना0	व्हील प्रोजेक्ट ऑरगेनाईजेशन पटना
18	रांची	RRCB No.08/03	दक्षिण पूर्व रेलवे	रांची,आद्रा(सभी जातियों के लिए)व चक्रधरपुर मंडल (केवल अजजा के लिए)
			पूर्व मध्य रेलवे	दानापुरा,मुगलसराय,धनबाद (केवल अजजा के लिए)
			पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे	कटिहार (केवल अजजा के लिए)
19	सिकन्दराबाद	RRCB No.08/03	दक्षिण मध्य रेलवे	प्रधान कार्यालय, हैदराबाद,सिकन्दराबाद,गुन्टकल,विजयवाडा, गुन्टूर व नांदेड मंडल
			पूर्वी तटीय रेलवे	वाल्तेयर
20	त्रिवेन्द्रम	RRCB No.08/03	दक्षिण रेलवे	पालघाट,तिरुवनन्तपुरम,मदुरै मंडल
21	सिलीगुडी	RRCB No.08/03	उत्तर सीमान्त रेलवे	कटिहार व अलीपुरद्वार मंडल

केन्द्रीयकृत प्रशिक्षण संस्थान :

विभिन्न विभागों के अधिकारियों के प्रशिक्षण हेतु निम्नलिखित प्रशिक्षण संस्थान हैं :-

(i) भारतीय रेल राष्ट्रीय एकादमी (पूर्ववर्ती रेलवे स्टाफ कॉलेज) बड़ोदरा :- भारतीय रेल राष्ट्रीय एकादमी बड़ोदरा सामान्यतः सभी विभागों के अधिकारियों और विशेषतः लेखा, कार्मिक, भण्डार और चिकित्सा विभाग के अधिकारियों हेतु मुख्य प्रशिक्षण संस्थान के रूप में कार्य करता है।

(ii) भारतीय रेलवे सिविल सिगनल इंजीनियरिंग संस्थान(आई.आर.आई.सी.ई.) पुणे :- सिविल इंजीनियरिंग विभाग के अधिकारियों के प्रशिक्षण हेतु।

(iii) भारतीय रेलवे सिगनल इंजी. और दूरसंचार संस्थान (आई.आर.आई.एस.एण्ड.टी) सिकन्दराबाद :- सिगनल और दूरसंचार विभाग के अधिकारियों के प्रशिक्षण हेतु।

(iv) भारतीय रेलवे बिजली इंजीनियरिंग संस्थान(आई.आर.आई.ई.ई.) नासिक :- बिजली विभाग के अधिकारियों हेतु मुख्य प्रशिक्षण हेतु।

(v) भारतीय रेलवे यांत्रिक व विद्युत इंजीनियरिंग संस्थान(आई.आर.आई.एम.ई.ई.) जमालपुर :- यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग के अधिकारियों के प्रशिक्षण हेतु।

(अप) भारतीय रेलवे यातायात प्रबन्धक संस्थान(आई.आर.आई.टी.एम.) लखनऊ :- यातायात विभाग के अधिकारियों के प्रशिक्षण हेतु।

(vii) जगजीवनराम सुरक्षा बल अकादमी, लखनऊ :- रेलवे सुरक्षा बल (आर.पी.एफ) विभाग के अधिकारियों के प्रशिक्षण हेतु।

उपरोक्त के अतिरिक्त समूह "ग" व "घ" के कर्मचारियों को प्रशिक्षण देने हेतु भारतीय रेलवे पर लगभग 293 प्रशिक्षण केन्द्र हैं।(RBE No. 73/06 & 72/10)

क्षेत्रीय रेलवे एवं उनका प्रबन्धन :-

रेलवे और इसके प्रबन्धन के प्रभावी उचित संचालन हेतु रेलवे को महाप्रबन्धकों की अध्यक्षता में 17+01=18 क्षेत्रीय रेलवे व 68 मण्डलों में निम्नानुसार विभाजित किया गया है :-

प्र० सं०	क्षेत्रीय रेलवे	प्रधान कार्यालय	स्थापना तिथि	अधीनस्थ मंडल	कुल रूट कि०मी०
1	दक्षिण रेलवे (SR)	चेन्नई	14.04.1951	चेन्नई, मद्रुरै, पालक्काड, त्रिवेन्द्रम, त्रिचुर, सेलम	5102
2	मध्य रेलवे (CR)	मुम्बई (सीएसटी)	05.11.1951	भुसावल, मुम्बई, नागपुर, पुणे, व सोलापुर	3905
3	पश्चिम रेलवे(WR)	चर्चगेट मुम्बई	05.11.1951	अहमदाबाद, बड़ोदरा, भावनगर, मुम्बई, राजकोट व रतलाम	6440
4	पूर्व रेलवे(ER)	कोलकाता	14.04.1952	आसनसोल, हावड़ा, मालदा टाउन व सियालदाह	2435
5	उत्तर रेलवे(NR)	नई दिल्ली	14.04.1952	दिल्ली, फिरोजपुर, लखनऊ, मुरादाबाद व अम्बाला	6968
6	पूर्वोत्तर रेलवे (NER)	गोरखपुर	14.04.1952	इज्जतनगर, लखनऊ व वाराणसी	3721
7	दक्षिण पूर्वी रेलवे (SER)	कोलकाता	01.08.1955	आद्रा, चक्रप्रधरपुर, खडगपुर व रांची	2632
8	पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे (NFR)	गोवाहाटी	15.01.1958	अलीपुरद्वार, कटिहार, लाम्बडिंग, रंगिया, तिनसुखिया	3908
9	दक्षिण मध्य रेलवे (SCR)	सिकन्दराबाद	02.10.1966	गुन्टूर, गुन्टकल, हैदराबाद, नान्देड सिकन्दराबाद व विजयवाड़ा	5810

10	उत्तर पश्चिम रेलवे (NWR)	जयपुर	01.10.2002	अजमेर, जयपुर, जोधपुर व बीकानेर	5464
11	पूर्वी मध्य रेलवे (ECR)	हाजीपुर	01.10.2002	दानापुर, धनबाद, मुगलसराय, स मस्तीपुर व सोनपुर	3656
12	दक्षिण पश्चिम रेलवे (SWR)	हुबली	01.04.2003	बैंगलोर, हुबली व मैसूर	3177
13	पश्चिम मध्य रेलवे (WCR)	जबलपुर	01.04.2003	जबलपुर, कोटा व भोपाल	2965
14	उत्तर मध्य रेलवे (NCR)	इलाहाबाद	01.04.2003	इलाहाबाद, झाँसी, आगरा	3151
15	दक्षिण पूर्वी मध्य रेलवे (SECR)	बिलासपुर	01.04.2003	नागपुर, बिलासपुर, रायपुर	2455
16	पूर्व तटीय रेलवे (ECoR)	भुवनेश्वर	01.04.2003	खुर्दारोड, वाल्टेयर, सम्बलपुर	2455
17	कोलकाता मेट्रो	कोलकाता	29.12.2010	कोलकाता मेट्रो	25
18	आरडीएसओ RDSO	लखनऊ	सन् 1930 में स्थापित लेकिन, 1957 में आरडीएसओ के रूप में तथा वर्तमान में 01.01.2003 से क्षेत्रीय रेलवे के बराबर मान्यता प्राप्त है।		

प्रशासनिक कार्यों में महाप्रबन्धक की सहायता के लिए अतिरिक्त महाप्रबन्धक, वरिष्ठ उप महाप्रबन्धक, मुख्य जन सम्पर्क अधिकारी, मुख्य योजना अधिकारी और प्रत्येक विभाग के विभागाध्यक्ष होते हैं।

विभागाध्यक्षों का विवरण निम्नानुसार है :-

प्र0सं0	विभाग	विभागाध्यक्ष	
1	परिचालन	मुख्य परिचालन प्रबन्धक	(COM)
2	इंजीनियरिंग	मुख्य इंजीनियर	(CE)
3	यांत्रिक	मुख्य यांत्रिक इंजीनियर	(CME)
4	बिजली	मुख्य बिजली इंजीनियर	(CEE)
5	संकेत एवं दूरसंचार	मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर	(CSTE)
6	लेखा	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	(FA & CAO)
7	वाणिज्य	मुख्य वाणिज्य प्रबन्धक	(CCM)
8	कार्मिक	मुख्य कार्मिक अधिकारी	(CPO)
9	भण्डार	मुख्य सामग्री प्रबन्धक	(CMM)
10	चिकित्सा	मुख्य चिकित्सा निदेशक	(CMD)
11	सुरक्षा	मुख्य सुरक्षा आयुक्त	(CSC)

प्रशासनिक कार्यों के सहज संचालन में विभागाध्यक्षों की सहायता हेतु उप वरिष्ठ और कनिष्ठ स्तर के अधिकारी होते हैं।

क्षेत्रीय रेलों के अलावा उत्पादन इकाइयां भी हैं जो निम्न हैं :-

1. चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (CLW) चितरंजन : सन् 1950 में इसकी स्थापना हुई। यहाँ बिजली के इंजनों का निर्माण होता है।
2. डीजल लोकोमोटिव वर्क्स (DLW) वाराणसी : यहाँ डीजल इंजनों का निर्माण किया जाता है।
3. इंटीग्रल कोच फेक्ट्री (ICF) चेन्नई : यहाँ पैसेन्जर कोचों का निर्माण किया जाता है।
4. रेल पहिया कारखाना (RWF) बैंगलोर : सन् 1984 में इसकी स्थापना हुई। यहाँ पहिये एवं एक्सल का निर्माण किया जाता है।
5. रेल कोच फेक्ट्री (RCF) कपूरथला (हुसैनपुर) : दि0 31.03.1988 को इसकी स्थापना हुई। यहाँ पैसेन्जर कोचों का निर्माण किया जाता है।
6. डीजल लोको आधुनिकीकरण कार्यशाला (DMW) पटियाला : यहाँ डीजल लोको के पुर्जों/हिस्सों का निर्माण किया जाता है।

उपरोक्त इकाईयों के अलावा निम्नलिखित मुख्यतः सार्वजनिक निजी भागीदारी की रेल परियोजनाएं भी रेलवे के लिए कार्य कर रही हैं :-

(i)	मेट्रो रेल परियोजना
(ii)	महानगरीय परिवहन परियोजना
(iii)	भारतीय रेलवे निर्माण कंपनी (IRCON) दिनांक 28.04.1976 को स्थापित
(iv)	भारतीय रेलवे तकनीकी और आर्थिक सेवायें (RITES) 1974 में स्थापित
(v)	भारतीय रेलवे वित्त निगम (IRFC) दिसम्बर 1986 में स्थापित
(vi)	रेलवे सूचना प्रणाली केन्द्र (CRIS) सन् 1986 में स्थापित
(vii)	कोंकण रेलवे निगम (KRCL) 1990 में स्थापित
(viii)	भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड (CONCOR) नवम्बर 1988 में स्थापित
(ix)	दिल्ली मेट्रो निगम (DMRC) दिनांक 05.03.1995 को स्थापित
(x)	रेल विकास निगम (RVNL) सन् 2003 में स्थापित
(xi)	भारतीय रेल कटरिंग व टुरिज्म कॉरपोरेशन (IRCTC) सन् 2001 में स्थापित
(xii)	रेलवे लेण्ड डवलपमेन्ट ऑथोरिटी (RLDA) 2005 में स्थापित
(xiii)	रेल टेल कारपोरेशन ऑफ इण्डिया (RCIL)

भारतीय रेल सम्बन्धी कुछ रोचक तथ्य :-

1. विश्व का सबसे व्यस्तम उपनगरीय रेलवे स्टेशन छत्रपति शिवाजी टर्मिनल है।
2. भारत का सबसे व्यस्तम रेलवे स्टेशन हावड़ा, दूसरा नई दिल्ली व तीसरा सियालदाह है।
3. भारतीय रेल का दूसरा सबसे पुराना रेलवे स्टेशन तथा सबसे बड़ा रेलवे काम्प्लेक्स हावड़ा है।
4. विश्व की सबसे बड़ी इन्टर लाकिंग प्रणाली नई दिल्ली में है।
5. भारतीय रेल पर उत्तर भारत का अन्तिम स्टेशन बारामूला है। इस स्टेशन से पहली रेल गाडी 14.02.2009 को शुरु की गई। इसकी समुद्र तल से ऊँचाई 1583 मीटर है।
6. पश्चिम भारत का अन्तिम स्टेशन राजकोट मण्डल का ओखा है। इस स्टेशन की शुरुआत 15.11.1922 को हुई।
7. पूर्वी भारत का अन्तिम स्टेशन तिनसुखिया के आगे लिडो है। इसकी शुरुआत 18.02.1884 को हुई।
8. दक्षिण भारत का अन्तिम स्टेशन कन्याकुमारी है। इसकी शुरुआत 16.04.1979 को हुई।
9. सबसे बड़ा रेलवे जंक्शन मथुरा है।
10. विश्व का सबसे बड़ा प्लेटफार्म गोरखपुर (1,355 मीटर) (दिनांक 07.10.2013 से) दूसरा खड़गपुर (1,072 मीटर) तथा तीसरा अमरीकी शहर शिकागो का स्ट्रीट सेंटर सबसे (1,067 मीटर) है।
11. भारत में सबसे अधिक ऊँचाई पर स्टेशन घूम है जो कि दार्जिलिंग-हिमालयन रेलवे पर स्थित है।
12. बड़ी लाइन का विश्व का सबसे ऊँचा स्टेशन सिल्लीगुड़ी है। यह पूर्वतट रेलवे को कोटटावलास किरेडूल लाइन पर स्थित है।
13. भारतीय रेलवे पर सभी यात्री गाड़ियों में पांच अंकों की प्रणाली दिनांक 20.12.2010 से प्रभावी हुई है।
14. वर्तमान में विश्व का सबसे ऊँचा रेल पुल फ्रांस की टैम नदी पर है। इसका सबसे ऊँचा पिलर 340 मीटर का है। जबकि जहां रेल गाड़ी चलती हैं उसकी ऊँचाई 300 मीटर है।
15. जम्मू कश्मीर के रियासी जिले में चिनाब नदी पर विश्व का सबसे ऊँचा रेल पुल का निर्माण किया जा रहा है। इसका निर्माण कोंकण रेलवे कॉरपोरेशन लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। यह पुल उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल संप्र परियोजना पर होगा। इस रेल पुल का निर्माण 359 मीटर की ऊँचाई तक होना है। (कुतुबमीनार की ऊँचाई 72 मीटर है और एफिल टावर की ऊँचाई 324 मीटर है) चिनाब पुल का मध्यवर्ती विस्तार 457 मीटर है। निर्माण कार्य पूर्ण होने के बाद यह पुल नदी तल से सबसे ऊँचा पुल हो जायेगा। पुल का डिजाईन इस प्रकार से किया जा रहा है कि 266 किलोमीटर प्रति घण्टा की रफ्तार से चलने वाली हवा को झेल सके। बहरहाल रेल गाड़ी को पुल पर जाने से रोक दिया जायेगा जब हवा 90 किलोमीटर प्रति घण्टा से अधिक होगी। इस पुल की

- पेंटिंग/रंगाई 35 वर्ष के लिए विशेष पेंट द्वारा की जायेगी और 120 वर्ष के इसके जीवन काल में केवल तीन बार पेंटिंग करने की जरूरत होगी। यह पुल वर्ष 2015 तक पूराहोना सम्भावित हैं।
16. कटरा से धरम तक के क्षेत्र का निर्माण कोंकण रेलवे कर रही हैं। इस स्थल पर पहुँचने हेतु 166 किलोमीटर लम्बी परियोजना सड़क बनाई जायेगी । इसमें सुरंगो और अस्थायी पुलों का निर्माण भी होना हैं। यह परियोजना दिसम्बर 2017 तक पूर्ण होना सम्भावित है।
17. उधमपुर— बारामूला—श्रीनगर रेल लिंक परियोजना के बनिहाल—काजीगुंड खंड का निर्माण पूर्ण हो गया है तथा दिनांक 26.03.2013 को प्रधानमंत्री द्वारा उद्घाटन पश्चात इस खण्ड पर यातायात शुरू हो गया। यह खंड 17.729 किलोमीटर लम्बा है तथा इसमें पुलों, कटिंग एवं पुश्टों के अलावा 11.215 किलोमीटर लम्बी पीर पंजाल सुरंग है। यह सुरंग भारत में सबसे लम्बी परिवहन सुरंग है जबकि एशिया की यह दूसरी बड़ी सुरंग है। इस सुरंग निर्माण में करीब सात वर्ष का समय लगा तथा इसमें रेलवे ट्रेक के साथ-साथ 3.0 मीटर चौड़ी सड़क भी बनाई गई है। सुरंग के भीतर गिट्टी रहित पटरी है तथा यह वाटर प्रूफ है तथा सर्दी के मौसम में हिमपात के कारण जवाहर सुरंग के बंद हो जाने पर यह अति उपयोगी होगी ।
18. भारतीय रेलवे पर समान नाम के निम्नलिखित रेलवे स्टेशन हैं:—

(i)	भावनगर मण्डल, पश्चिम रेलवे	— सिहोर
(ii)	रतलाम मण्डल, पश्चिम रेलवे	— सिहोर
(iii)	जयपुर मण्डल, उत्तर पश्चिम	— गांधीनगर
(iv)	अहमदाबाद मण्डल, प0रे0	— गांधीनगर
(v)	सोलापुर मण्डल, म0रे0	— बेलापुर
(vi)	नवी मुम्बई, म0रे0	— बेलापुर
(vii)	हिमाचल प्रदेश, उ0रे0	— उना
(viii)	भावनगर मण्डल, प0रे0	— उना
(ix)	भावनगर, प0रे0	— मडुआ
(x)	अलवर, उ0प0रे0	— मडुआ

**DETAILS OF SOME ALPHABATIC ABBREVIATIONS USED IN THE
GENERAL WORKING OF INDIAN RAILWAY**

ART	ACCIDENT RELIEF TRAIN
AS	AUTHORISED SCALE (IIIrd PC)
APAR	ANNUAL PERFORMANCE APPRAISAL REPORT
ACR	ANNUAL CONFIDENTIAL REPORT
ACME	ALL CONCERNED MATTER OF ESTABLISHMENT
AIRF	ALL INDIA RAILWAYMEN'S FEDERATION
AVC	ANNUAL VARIABLE COMPONENT
BOR	BREACH OF REST ALLOWANCE
BOS	BOOK OF SANCTION
CORE	CENTRAL ORGANIZATION FOR RAILWAY ELECTRIFICATION
CONCOR	CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED
CRIS	CENTRE FOR RAILWAY INFORMATION SYSTEMS
CLW	CHITRANJAN LOCOMOTIVE WORKSHOP
COIS	COACHING OPERATION INFORMATION SYSTEM
CGEGIS	CENTRAL GOVERNMENT EMPLOYEES GROUP INSURANCE SCHEME
COFMOW	CENTRAL ORGANIZATION FOR MODERNIZATION OF WORKSHOPS
CAT	CENTRAL ADMINISTRATIVE TRIBUNAL
CVC	CENTRAL VIGILANCE COMMISSION
CTG	COMPOSITE TRANSFER GRANT
CIC	CENTRAL INFORMATION COMMISSION
CRS	COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY / CHIEF RESERVATION SUPERVISOR
C&IS	COMPUTERIZATION AND INFORMATION SYSTEM
CAMTECH	CENTRE FOR ADVANCE MAINTENANCE TECHNOLOGY
CUG	CLOSE USERS GROUP
DLW	DIESEL LOCOMOTIVE WORKS SHOP
DB	DIVISIONAL BENCH
DO	DEMI OFFICIAL
DLI	DEPOSIT LINKED INSURANCE
DMRC	DELHI METRO RAIL CORPORATION
DMW	DIESEL LOCO MODERNIZATION WORKSHOP
DFCCIL	DEDICATED FREIGHT CORRIDOR CORPORATION OF INDIA LIMITED
EDP	ELECTRONICS DATA PROCESSING
FROA	FEDERATION OF RAILWAY OFFICERS ASSOCIATIONS
FAX	FACSIMILE AUTOEXCHANGE XEROX / FIXATIONAL AUTO ZEROX
FOB	FOOT OVER BRIDGE
FSC	FOREIGN SERVICE CONTRIBUTION
FOIS	FREIGHT OPERATIONS INFORMATION SYSTEM
GDCE	GENERAL DEPARTMENTAL COMPETITIVE EXAMINATION
GRRS	GENERAL RULES REVIEW COMMITTEE
HRD	HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT
HLCDM	HIGH LEVEL COMMITTEE ON DISASTER MANAGEMENT
HMS	HIND MAZDOOR SABHA
HOER	HOURS OF EMPLOYMENT REGULATION
ILO	INTERNATIONAL LABOUR ORGANIZATION
INTUC	INDIAN NATIONAL TRADE UNION CONGRESS
IRDA	INSURANCE REGULATORY AND DEVELOPMENT AUTHORITY
IRISIT	INDIAN RAILWAY INSTITUTE OF SIGNAL ENGINEERING & TELECOMMUNICATION
IRICEN	INDIAN RAILWAY INSTITUTE OF CIVIL ENGINEERS
IRIMEEN	INDIAN RAILWAY INSTITUTE OF MECHANICAL AND ELECTRICAL ENGINEERING
IRIEEN	INDIAN RAILWAY INSTITUTE OF ELECTRICAL ENGINEERS
IRITM	INDIAN RAILWAY INSTITUTE OF TRANSPORT MANAGEMENT
IRCTC	INDIAN RAILWAY CATERING AND TOURISM CORPORATION
IREC	INDIAN RAILWAY ESTABLISHMENT CODE
IREM	INDIAN RAILWAY ESTABLISHMENT MANUAL
IRCON	INDIAN RAILWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

IRPOF	INDIAN RAILWAY PROMOTEE OFFICERS FEDERATION
IRWO	INDIAN RAILWAY WELFARE ORGANIZATION
IROAF	INDIAN RAILWAY ORGANIZATION FOR ALTERNATE FUELS
IRCA	INDIAN RAILWAY CONFERENCE ASSOCIATION
IRILMM	INDIAN RAILWAY INSTITUTE OF LOGISTICS AND MATERIALS MANAGEMENT
ICF	INTEGRAL COACH FACTORY
IOD	INJURED ON DUTY
ICT	INFORMATION COMMUNICATION TECHNOLOGY
IRT	INSTITUTE OF RAIL TRANSPORT
IRC	INDIAN RAILWAY CORPORATION
IRFC	INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION
IRASS	INDIAN RAILWAY ANNUAL STATISTICAL STATEMENT
IRCOT	INDIAN RAILWAY CENTRAL ORGANIZATION FOR TELECOM
ISW	INDIAN STANDARD WAGON WORKS
JCM	JOINT CONSULTATIVE MACHINERY
JC	JUDICIAL CUSTODY
KRC	KONKAN RAILWAY CORPORATION
LDCE	LIMITED DEPARTMENTAL COMPETITIVE EXAMINATION
LAW	LIST OF APPROVED WORKS
LRDSS	LONG RANGE DECISION SUPPORT SYSTEM
LARSGESS	LIBERALIZED ACTIVE RETIREMENT SCHEME FOR GUARANTEED EMPLOYMENT FOR SAFETY STAFF
MMIS	MATERIAL MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM
MPP	MAN POWER PLANNING
MOSR	MINISTER OF STATE FOR RAILWAY
MOD	MEDICINE ON DUTY
MRVC	MUMBAI RAIL VIKAS CORPORATION
MODVAT	MODIFIED VALUE ADDED TAX
MRPR	MANUAL OF RAILWAY PENSION RULE
MRV	MEDICAL RELIEF VAN
MACPS	MODIFIED ASSURED CAREER PROGRESSION SCHEME
MCDO	MONTHLY COMPETITIVE DEMI OFFICIAL
NAIR	NATIONAL ACADEMY OF INDIAN RAILWAYS
NIP	NOTICE OF IMPOSITION OF PENALTY
NBR	NEXT BELOW RULE
NTPC	NON TECHNICAL POPULAR CATEGORY
NFIR	NATIONAL FEDERATION OF INDIAN RAILWAYMEN
NPS	NEW PENSION SCHEME / NEW PENSION SYSTEM
NPA	NON PRACTICE ALLOWANCE
NTES	NATIONAL TRAIN ENQUIRY SYSTEM
NIT	NOTIFICATION OF TENDER
NRMS	NATIONAL RAIL MUSEUM SITE
OMR	OPTICAL MARK READER
OFC	OPTICAL FIBRE CABLE
OCL	OPENLINE CASUAL LABOUR UNSKILLED
OCL(S)	OPENLINE CASUAL LABOUR (SKILLED)
PCDO	PERIODICAL CONFIDENTIAL DEMI OFFICIAL
PNR	PASSENGER NAME RECORD
PS	PRESCRIBED SCALE (IInd PC)
PSU	PUBLIC SECTOR UNDERTAKING
PMIS	PERSONNEL MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM
PSE	PUBLIC SECTOR ENTERPRISES
PREM	PARTICIPATION OF RAILWAY EMPLOYEES IN MANAGEMENT
PLB	PRODUCTIVITY LINKED BONUS
POET	PASSENGERS OPERATED ENQUIRY TERMINALS
PPM	PASSENGER PROFILE MANAGEMENT
PAE	PROJECT ABSTRACT ESTIMATE
PAC	PROPERTY ARTICLES CERTIFICATE
PWP	PRELIMINARY WORKS PROGRAMME

PET	PHYSICAL EFFIECENCY TEST
PTT	PUBLIC TIME TABLE
PTO	PRIVILEGE TICKET ORDER
PME	PERIODICAL MEDICAL EXAMINATION
PMS	PERFORMANCE MEASUREMENT SYSTEM
PRP	PERFORMANCE RELATED PAY
PUS	PUBLIC UTILITY SERVICE
PRIS	PERFORMANCE RELATED INCENTIVE SCHEME
PRS	PASSENGER RESERVATION SYSTEM
PCL	PROJECT CASUAL LABOUR UNSKILED
PCL(S)	PROJECT CASUAL LABOUR (SKILED)
PPP	PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP
PRIME	PAY ROLL INDEPENDENT MOUDLE OF EMPLOYEE
RBCC	RAILWAY BOARD COMPUTER CENTER
RS	REVISED SCALE (IVth PC)
RSRP	RAILWAY SERVICE REVISED PAY (Vth PC)
RCT	RAILWAY CLAIMS TRIBUNAL
RRT	RAILWAY RATES TRIBUNAL
RITES	RAIL INDIA TECHNICAL AND ECONOMIC SERVICES
RSK	RAIL SPRING KARKHANA
RSP	ROLLING STOCK PROGRAMME
RELHS	RETIRED EMPLOYEES LIBERALISED HEALTH SCHEME
RRC	RAILWAY RECRUITMENT CELL
RRB	RAILWAY RECRUITMENT BOARD
RCF	RAIL COACH FACTORY
RVNL	RAIL VIKAS NIGAM LIMITED
RDSO	RESERCH DESIGN STANDARD ORGANIZATION
RWF	RAIL WHEEL FACTORY
RBSS	RAILWAY BOARD SECRETARIAT SERVICES
RBSSS	RAILWAY BOARD SECRETARIAT STENOGRAPHERS' SERVICES
RSRC	RAILWAY SAFTEY REVIEW COMMITTEE
RAEC	RAILWAY ACCIDENT ENQUIRY COMMITTEE
RSPB	RAILWAY SPORTS PROMOTIONAL BOARD
RSC	RAILWAY STAFF COLLEGE
RLT	RAILWAY LABOUR TRIBUNAL
RLDA	RAIL LAND DOVELPMENT AUTHORITY
SRPF	STATE RAILWAY PROVIDENT FUND
SLP	SPECIAL LEAVE PETITION
SOP	STOPAGES OF PASS/ SCHEDULE OF POWER
SPE	SPECIAL POLICE ESTABLISHMENT
SF	STANDARD FORM
SBF	STAFF BENEFIT FUND
SAFA	SENIOR ACCOUNT AND FINANCE ADVISOR
SRSF	SPECIAL RAILWAY SAFTEY FUND
SRRS	SAFETY REALATED RETIREMENT SCHEME
SVRS	SPECIAL VOLUNTARY RETIREMENT SCHEME
TAA	TRIBAL AREA ALLOWANCE
TLA	TEMPORARY LABOUR ADJUSTMENT
USFD	ULTRASONIC FLAW DETECTION
UTS	UNRESERVED TICKETING SYSTEM
UPS	UNINTRUPTED POWER SUPPLY
WTT	WORKING TIME TABLE
WLL	WIRELESS LOCAL LOOP
ZRUCC	ZONAL RAILWAY USERS CONSUMER COMMITTEE